

## Orange logra dos de los tres lotes licitados por Adif para garantizar 5G en líneas de alta velocidad

- El importe total de la licitación de estos dos lotes es de 71,6 millones de euros
- La compañía ha contado con la colaboración de Ericsson para hacerse con estos contratos

Orange ha conseguido adjudicarse los lotes 1 y 2 de la licitación de Adif para la instalación y el mantenimiento de las infraestructuras de red que garanticen cobertura 5G en las líneas ferroviarias de Alta Velocidad. En total, Orange, que ha contado con la colaboración de Ericsson para hacerse con estos contratos, ha conseguido dos de los tres lotes licitados por un importe de 71,6 millones de euros sobre los 98,8 millones de euros que supone la licitación total.

Orange ha ganado el lote 1 con una oferta de 28,9 millones de euros que incluye dos corredores: Plasencia-Cáceres-Badajoz y el Granada-Antequera. Adif ha otorgado a Orange la máxima nota posible, un total de 45 puntos, mientras que la otra propuesta, presentada por Vodafone, ha recibido una calificación de 30,81 puntos.

En cuanto al lote 2, es el de mayor importe de los tres lotes licitados y también se lo ha adjudicado Orange con una oferta de 42,7 millones. Incluye el corredor de alta velocidad que discurre entre Olmedo y Ourense. Este lote fue adjudicado a Orange habiendo obtenido la máxima puntuación en el proceso de valoración.

Para Joaquín Colino, director General B2B en Orange, "esta adjudicación refuerza, una vez más, nuestra posición de liderazgo en infraestructuras 5G, donde las máximas puntuaciones técnicas demuestran no solo su calidad y robustez, sino que nos está permitiendo ser pioneros en el desarrollo del 5G Empresarial en España".

El contrato fue lanzado por Adif para la elaboración de un proyecto constructivo, su aprobación técnica, el suministro, obra, instalación, mantenimiento y operación de infraestructura de red para dar soporte a la cobertura 5G de los operadores públicos de telefonía móvil en líneas ferroviarias de Alta Velocidad.